

ご報告 3 国道408号バイパス 上籠谷町 側道の速度規制

国道 408 号線バイパスの開通に伴い、上籠谷自治会の要望で側道を使う通学路の安全対策を県に要請。国道 408 号バイパス側道は、速度制限がなく通行車両は 60～70km/h の速度で走行するため、旧道を繋ぐ数多くのトンネルから側道に出る際に危険が指摘されていました。7 月末、側道の安全対策として、側道の速度規制「40km/h」が実現しました。通学路として中・高生の安全対策ができた

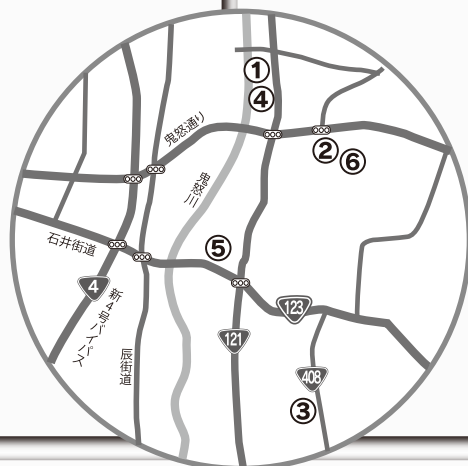
と、地域の皆様から喜びの声を頂いています。



対策前



対策後

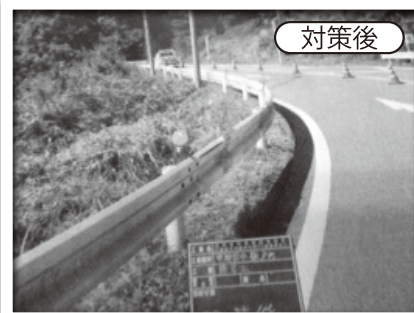


ご報告 4 国道 408 号線 板戸町 安全対策

板戸町北部の国道 408 号線カーブはかなりきつく、曲がりきれずガードパイプに衝突したり、田圃に落ちたり、縁石にぶつかったりする事故が多発しています。速度制限は 40km/h ですが、速度超過の車両が多く危険。交通量が多く、大型車両も多く、左手の笹竹が繁茂して、北進車両からは視界も悪くなっていました。今回、対策が完了したのは、その笹竹等の茂み。伐採が完了し視界が開けました。この他にもスリップ防止やガードレールなど、対策を要望しています。



対策前



対策後

ご報告 5 鬼怒大橋東交差点 国道123号線 安全対策

これまで、地元から事故対策を要望され、検討の末「追突注意」の標識を設置しましたが、サイズが小さく、注意喚起の効果が無いとの評価を受けました。よって抜本的な対策を要望。東に向かって鬼怒大橋を渡ると、交差点には下りになるので……対策①予告信号機。信号の変わり目に衝突するケースが多いため……対策②全赤信号の時間を 2 秒から 3 秒に延長。



ご報告 6 清原中央小通学路 野高谷町 安全対策

清原中央小学校の通学路、野高谷交差点南の安全対策が進んでいます。警察本部の対応で、国道 408 号線バイパスに出る際の「一時停止」「止まれ」等の注意喚起強化対策が進捗しました。さらに①標識「止まれ」が手前の樹木で見づらい。②停止線から、右手の擁壁が障害となり歩行者が見えない。③分断された歩道間に「横断歩道」標示が必要。以上の点について、再打ち合わせをいたします。



県議会議員 野澤 和 一

県議会議員

のざわ和一からのご報告

皆様のご支援を賜り、議員として 4 年目を迎えることが出来ました。

この間、東日本大震災での被災や、東京電力福島第一原子力発電所事故後の汚染と風評被害への対応。そして、県民の安心安全のため、近年、相次ぐ自然災害への対応や福祉の充実、地域経済活性化のために全力で取り組んできました。県民の皆様からの声を大切にし、県で出来ることは県議会を通し訴え、国レベルの事は国会議員と連携し要請してきました。本日は、清原・石井地区での実績をご報告させていただきます。

これからも、「のびざかり わが街 つくります」をモットーに、地元の皆様のご期待に応えてまいります。皆様のご意見、ご要望をお待ちしております。

ご報告 1 板戸町



国道408号線拡幅工事

拡幅工事が完成した国道 408 号線の板戸町を現地確認。長年の懸案事項で、地元からは事故が絶えないと、地元の菊地市議を通じて当時の県議会議員（小高氏）が行政と協議していた案件。要望書を提出してから 5 年、



用地交渉、道路の設計、予算取り付け等、山あり谷ありの事業でしたが、地元の方々にも今回の完成を大変喜んで頂きました。



ご報告 2 野高谷町



野高谷交差点の安全対策

清原中央小学校の通学路、清原産業道路の安全対策が完了しました。同小学校は近年、ゆいの杜地域の開発に伴い、歩道橋の撤去や通学路の変更などで「清原台」と「ゆいの杜」の保護者会の皆さんから安全対策を求める声を頂いていましたが、この度、①横断者が一気に横断出来るように「横断歩道の拡幅」



対策前

②自転車と歩行者の接触防止のため「歩道の分離表示」③左折車両の巻き込み防止のため「路側帯の明示」「左折時歩行者注意看板」の対策を完了しました。



対策後



のびざかりわが街つくります!

宇都宮・上三川エリアにおける

栃木県議会議員

のびざわ和一の実績

かず いち

